

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 16 mai 2006,

Les éclairages vélo jour/nuit améliorent considérablement la sécurité des cyclistes.

Une étude à grande échelle portant sur les éclairages vélo jour/nuit, impliquant 4000 cyclistes de la ville danoise d'Odense, montre une réduction de 32 % des accidents de vélo. Le résultat de cette étude est si marquant que l'adjoint au maire M. Anker BOYE espère que d'autres en tireront profit, par exemple en modifiant la législation dans ce domaine.

Odense est connue comme la ville des cyclistes, avec une politique active promouvant les déplacements à vélo et visant à réduire le risque d'accidents.

En collaboration avec l'Université d'Aalborg, la municipalité d'Odense a réalisé une étude à grande échelle pour laquelle 2000 vélos ont été équipés d'éclairages vélo jour/nuit, fonctionnant 24 heures sur 24 sans besoin de batterie. Pendant un an, le groupe a signalé tout éventuel accident de la route. Les données ainsi collectées ont ensuite été comparées aux données équivalentes d'un groupe de 2000 cyclistes dont les vélos étaient équipés d'éclairages traditionnels.

Le projet a démontré que les cyclistes pourvus d'éclairage jour/nuit avaient 32 % moins d'accidents que le groupe témoin. L'effet est particulièrement évident pendant les six mois d'été, où la réduction des accidents atteint 40 %. Cela concorde avec le fait que le nombre d'accidents baisse particulièrement en journée, où l'effet s'élève à 35 %. L'utilisation de l'éclairage vélo jour/nuit entraîne également la réduction des accidents impliquant un tiers.

98 % des cyclistes se disent satisfaits des éclairages jour/nuit, et 60 % se sentent plus protégés depuis qu'ils les utilisent.

« Les résultats sont si impressionnants qu'ils devraient susciter une réaction dans tout le pays », dit l'adjoint au maire Anker Boye. « Pourquoi ne pas profiter de nos expériences au niveau national afin de changer la législation danoise relative à l'éclairage des vélos. On pourrait envisager d'équiper tous les vélos neufs d'éclairage jour/nuit – et imposer cet éclairage de jour », ajoute Anker Boye, qui voit dans ces résultats l'occasion rêvée pour permettre à la Commission de la circulation d'atteindre son objectif. Il s'agit en effet de réduire d'au moins 40 % le nombre de morts et de grands blessés de la route au Danemark sur la période 2001–2012.

Nielsen Innovation est co-fondateur de la société ReElight.

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Troels Andersen, ingénieur civil

ta@odense.dk Tel +45 65.51.27.51
www.cykelby.dk

MUNICIPALITÉ D'ODENSE

By- og Kulturforvaltningen (Administration urbaine et culturelle)
Park- og Vejafdelingen (Service des parcs et des routes)
Nørregade 36-38
5000 Odense C
DANEMARK
www.odense.dk E-mail pva.bkf@odense.dk
Tél. +45 66 13 13 72 Fax +45 6591 9681